

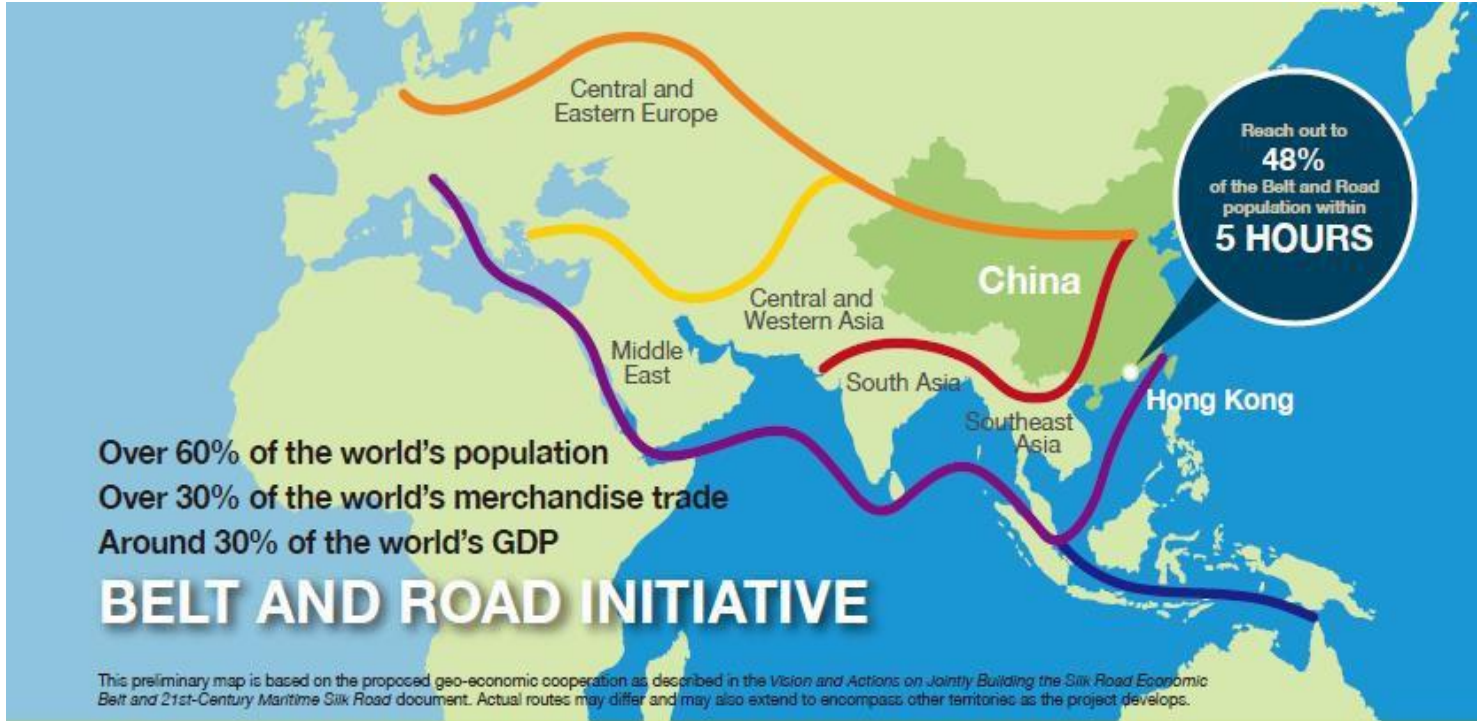
Belt and Road Initiative

Riccardo Fuochi
Vice Presidente Sviluppo Cina
Vice Presidente Esecutivo
Associazione Italia Hong Kong

LUGANO, LANTERN FISCAL FORUM
6 - 7 giugno 2016



The Belt and Road Initiative: una strategia di impatto mondiale



The Belt and Road Initiative: una strategia di impatto mondiale



The Belt and Road Initiative si pone l'obiettivo di promuovere:

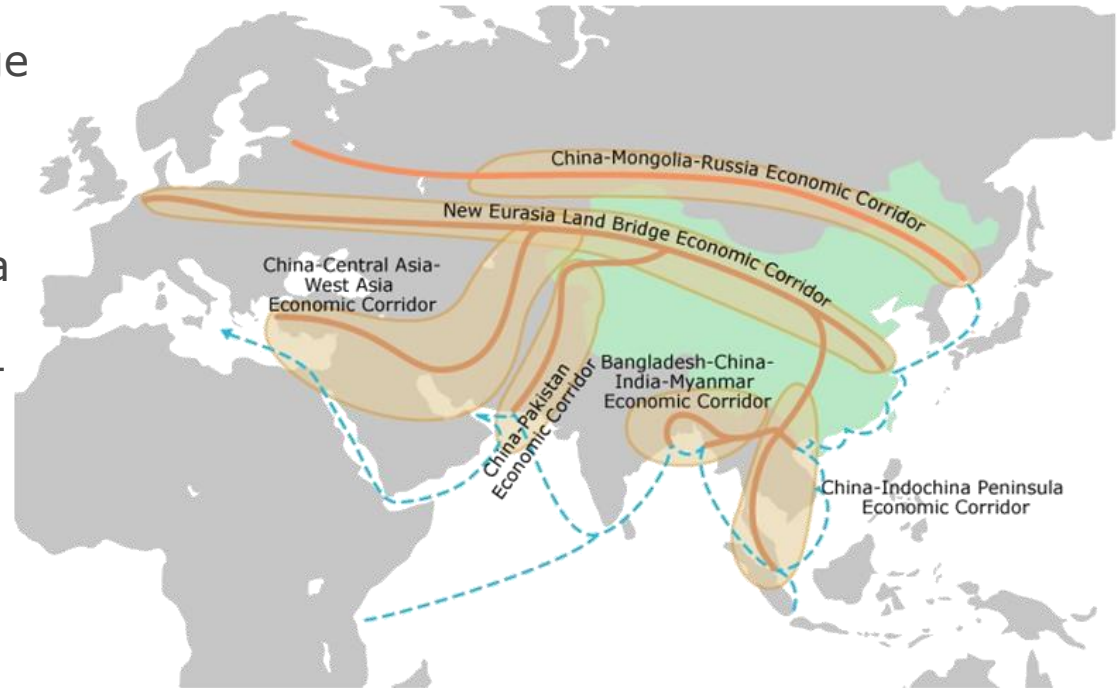
- Sviluppo delle infrastrutture
- Commercio e cooperazione industriale
- Integrazione finanziaria
- Collaborazione tra i popoli
- Coordinamento politico



I 6 principali corridoi

The Belt and Road Initiative: Six Economic Corridors Spanning Asia, Europe and Africa

1. The New Eurasia Land Bridge
2. Cina – Mongolia – Russia
3. Cina – Asia Centro Occidentale
4. Cina – Penisola dell'Indocina
5. Cina – Pakistan
6. Bangladesh – Cina - India - Myanmar



60 PAESI COINVOLTI



● China

● Southeast Asia

Brunei ,Cambodia , Indonesia, Laos ,Malaysia, Myanmar, Philippines ,Singapore , Thailand,Timor, Vietnam

● South Asia

Bangladesh, Bhutan, India, Maldives, Nepal. Pakistan, Sri-Lanka, Central and Western Asia
Afghanistan, Armenia, Azerbaijan, Georgia, Iran, Kazakhstan,Kyrgyzstan,Mongolia Tajikistan, Turkmenistan, Uzbekistan

● Middle East and Africa

Bahrain,Egypt,Iraq,Israel,Jordan, Kuwait, Lebanon, Oman, Palestine,Qatar, Saudi-Arabia, Syrian Arab Republic, Turkey, United Arab Emirates,Yemen

● Central and Eastern Europe

Albania, Belarus, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria Croatia,Czech, Estonia, Hungary, Latvia, Lithuania,Macedonia, Moldova, Montenegro, Poland, Romania,Russia, Serbia,Slovakia,Slovenia,Ukraine

PRINCIPALI VANTAGGI



- ACCORDI COMMERCIALI
- SCAMBI CULTURALI
- ZONE FRANCHE
- ZONE DI LIBERO SCAMBIO
- TURISMO
- ENERGIA E TELECOMUNICAZIONI
- RICERCA

INVESTIMENTI



- NEL PERIODO 2010-2020 PREVISTI INVESTIMENTI PER 8 TRILLIONS USD PER INFRASTRUTTURE IN ASIA
- NEL 2015 LA CINA HA INVESTITO 118 BILLION/USD DI CUI 15 MILIARDI PER INVESTIMENTI CORRELATI AL PROGETTO OBOR.
- FONDO "SILK ROAD" HA CAPITALIZZATO OLTRE 40 MILIARDI
- ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK HA PREVISTO INVESTIMENTI PER OLTRE 100 MILIARDI

Opportunità dell'iniziativa Belt and Road via Hong Kong

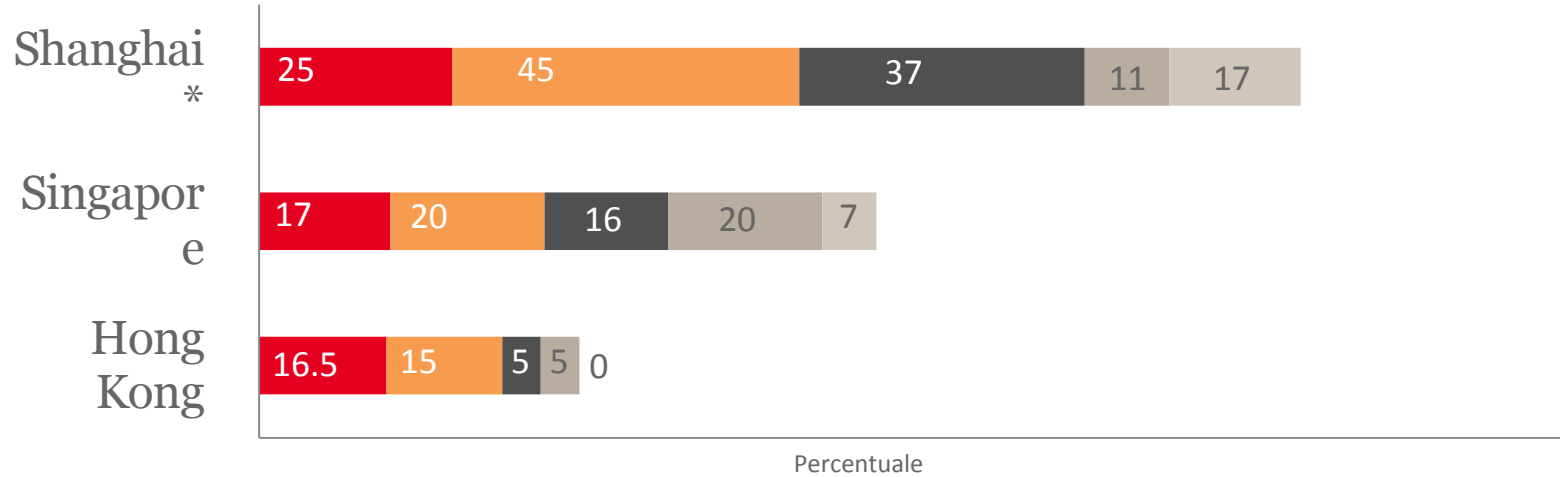


Hong Kong: centro finanziario internazionale

- Il più grande centro IPO (Initial Public Offering) al mondo
- Il 4° mercato azionario in Asia
- Il 2° centro per il private equity in Asia
- Il più grande hub per la raccolta di capitali off-shore da parte delle aziende cinesi
- Il più grande mercato offshore dell' RMB
- Hub internazionale per l'emissione di obbligazioni in RMB



Fisco Semplice e Moderato



■ Corporate Income ■ Personal Income ■ Employer Social Security ■ Employee Social Security ■ VAT

* Non c'è uniformità fiscale in Cina. Shanghai è usata come esempio di paragone.

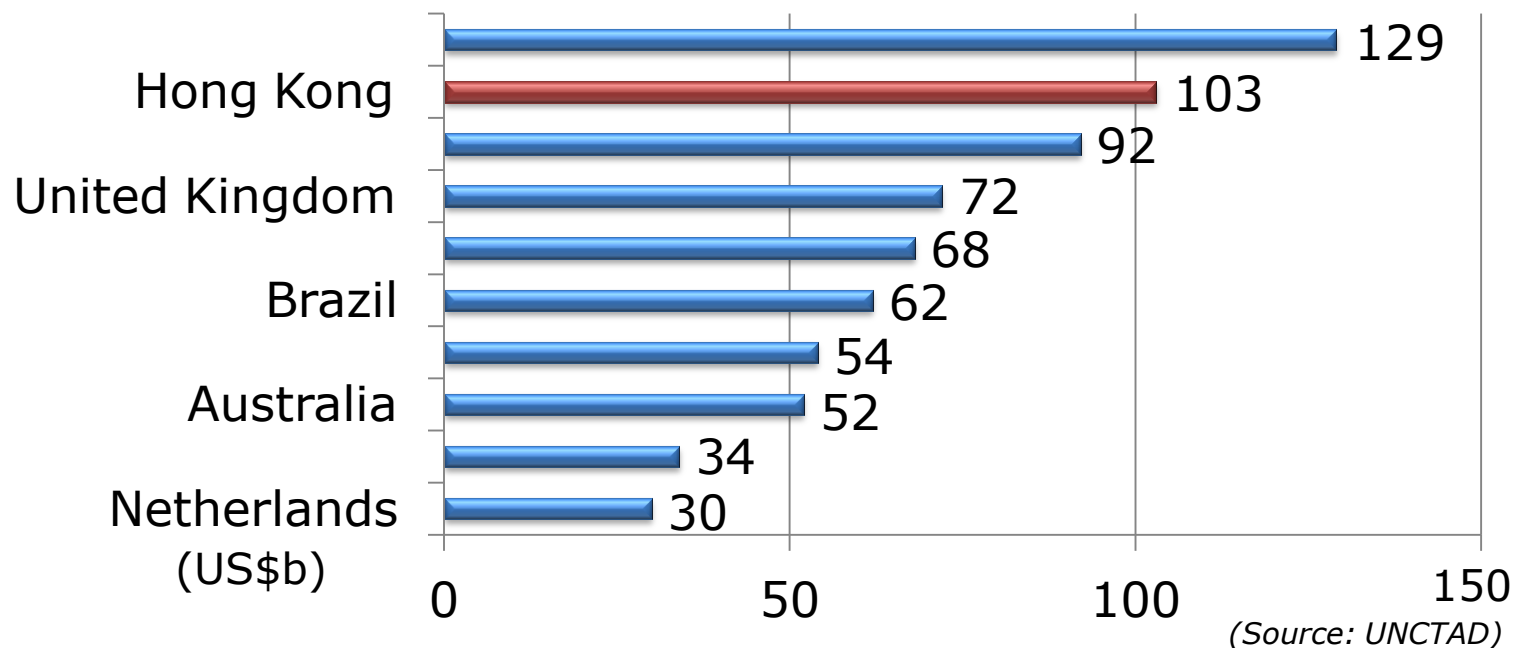
NO

- IVA
- Tasse sui Capital Gains
- Ritenute sugli Investimenti
- Imposte sugli immobili
- Tasse Globali
- Imposte su bevande alcoliche fino a 30°

Hong Kong: piattaforma ODI (Outward Direct Investment)

Hong Kong, No. 2 al mondo per gli investimenti diretti all'estero (IDE) in entrata

Foreign Direct Investment (FDI) Inflows 2014 (US\$ billion)

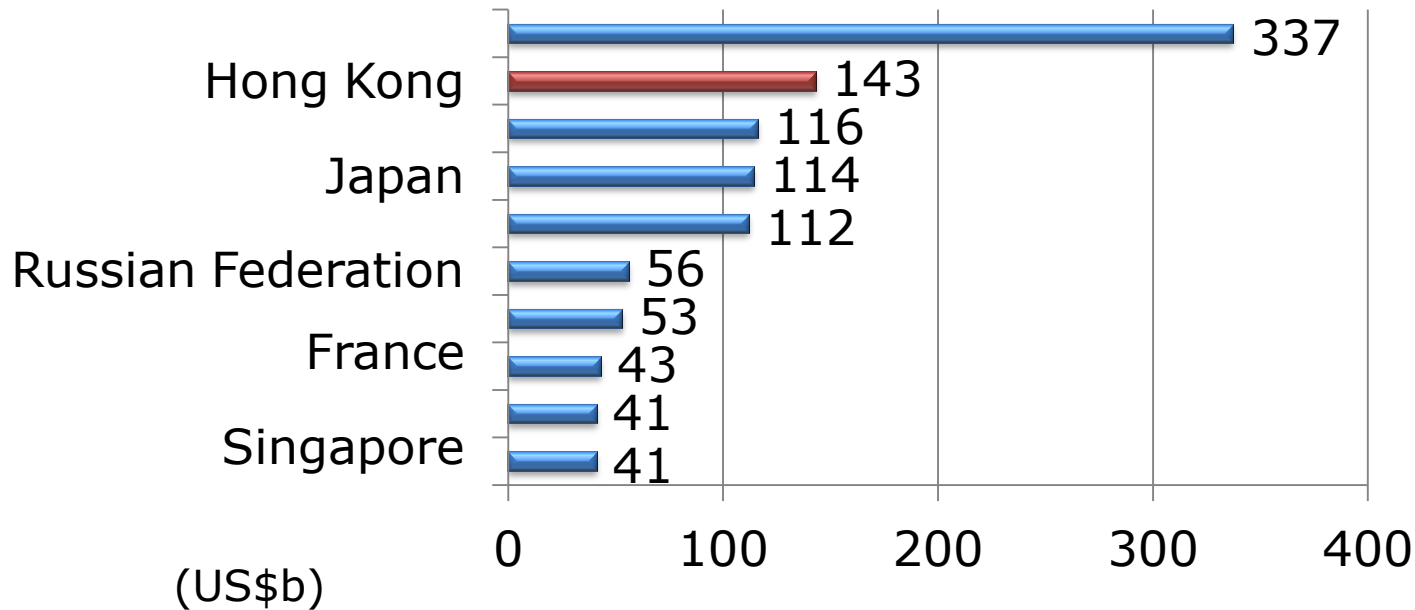


Hong Kong: piattaforma ODI (Outward Direct Investment)



Hong Kong, No. 2 al mondo per gli investimenti diretti all'estero (IDE) in uscita

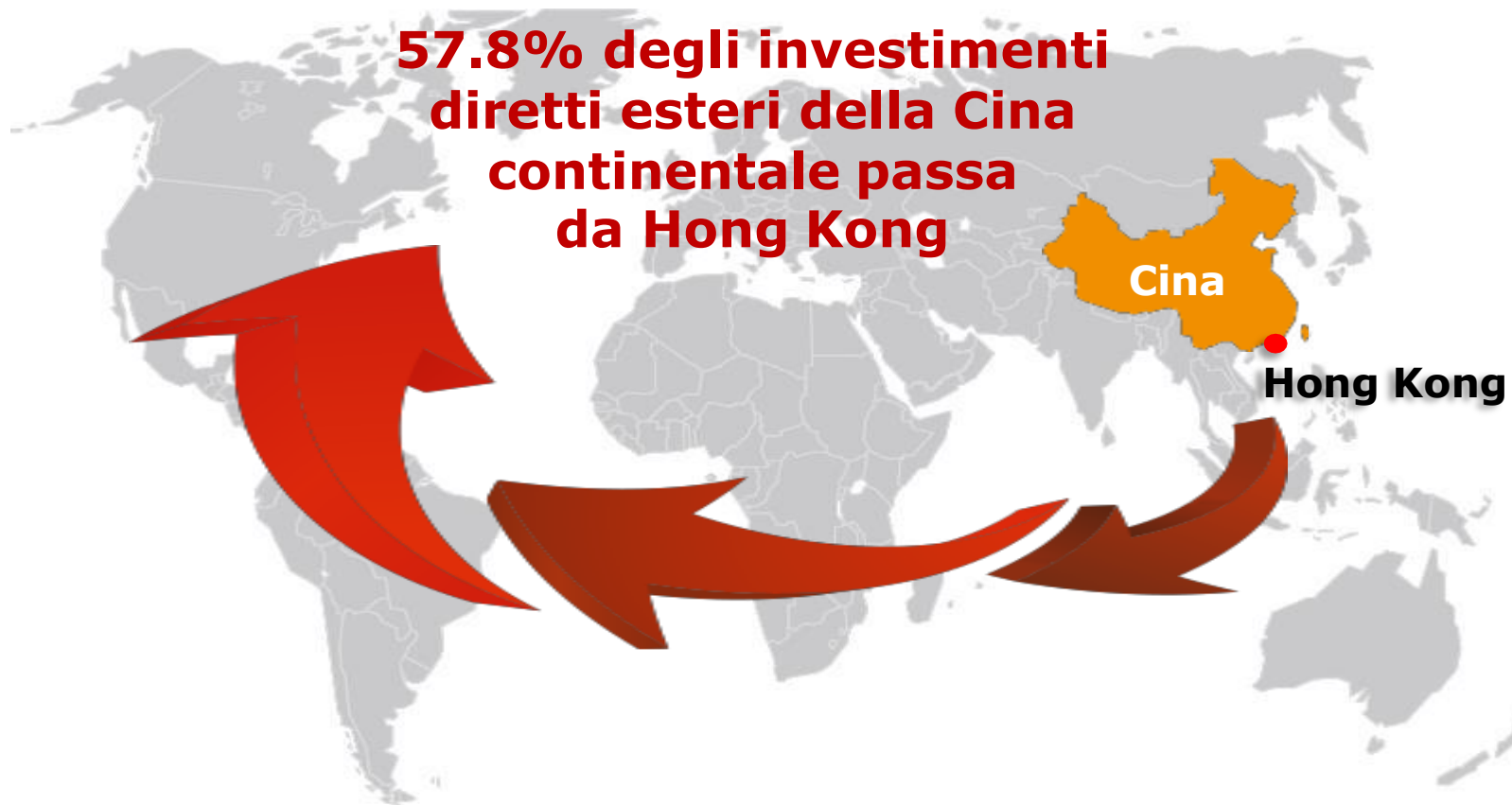
Foreign Direct Investment (FDI) Outflows 2014 (US\$ billion)



(Source: UNCTAD)



Hong Kong: piattaforma per gli investimenti cinesi



Hong Kong: hub della logistica e dei servizi marittimi

Il primo hub internazionale per il cargo aereo (2014)

- 4.38 milioni di tonnellate (2015)
- Oltre 100 compagnie aeree
- 190 destinazioni



Uno dei più attivi porti container del mondo

- 20.1 milioni TEU (2015)
- 350 container liner services alla settimana, 510 destinazioni

Hong Kong: punto di riferimento per le infrastrutture e il settore immobiliare in Asia

- Al primo posto nella classifica della competitività delle infrastrutture del World Economic Forum (2015-2016)
- Infrastrutture di prim'ordine e servizi immobiliari
- Grande esperienza nella gestione di progetti su larga scala



Hong Kong: hub del commercio per l'intera regione

- L'ottava economia commerciale al mondo
- Commercio 2015 : US\$981 miliardi
- Il più importante "magazzino" della Cina continentale



BELT and ROAD SUMMIT

一帶一路
高峰論壇

- Si è tenuto a Hong Kong il 18 maggio 2016
- 2,400 Delegati
- 20 Ministri



SVILUPPO CINA

Corso San Gottardo 20 - Chiasso

Tel. +41 91 683 13 15

Mail : info@sviluppcina.com

www.sviluppcina.it



中國道
SVILUPPO CINA

ASSOCIAZIONE ITALIA-HONG KONG

Via Orefici, 2 - Milano

Tel. +39 02 865405

Mail : italy-hk@hktdc.org

www.associazioneitaliahongkong.org



**Associazione
Italia Hong Kong**